Kleine Anfrage betreffend Optimierung der Buslinie 34

Im Dezember 2013 wurde das neue Buskonzept Riehen – Wettstein umgesetzt. Das neue Buskonzept hat nach seiner Einführung zu Protesten aus der Bevölkerung geführt (vgl. dazu eingereichte Petition).

Nach Gesprächen mit den Petenten und dem Gemeinderat haben die BVB in der Folge das Konzept leicht optimiert und insbesondere den störenden, langen Aufenthalt beim Hörnli Friedhof reduziert.

Nicht realisiert wurde der Wunsch aus der Bevölkerung, dass die Buslinie 34 weiterhin die Haltestelle Habermatten bedient und das lückenlose, bequeme Umsteigen auf die Tramlinien 2 und 6, resp. umgekehrt möglich bleibt.

Eine Begründung der BVB lautete, dass die Anwohnenden dieser Haltestelle sich durch die Lärmemissionen der Busse gestört fühlen. Mittlerweile haben die BVB ihre Busflotte auf neue, geräuscharmere Modelle umgerüstet, womit dieses Gegenargument für eine Bedienung der Haltestelle Habermatten entfallen dürfte.

Weitere Bedenken kamen damals auf, ob die Buslinie 34 über die nötigen Platzkapazitäten verfügt, um alle Passagiere (insbesondere in der Morgenstosszeit zu den Schulstandorten Bäumlhof und zu den Arbeitsplätzen in der Stadt) mit einem minimalen Komfort befördern zu können.

Die Unterzeichnete fragt den Gemeinderat in diesem Zusammenhang an,

- ob er sich bei den BVB dafür einsetzen kann, dass die Buslinie 34 auch tagsüber, mindestens mit jedem zweiten Kurs, die Haltestelle Habermatten wieder bedienen kann.
- ob die Transportkapazität der morgendlichen Busverbindungen zu den Stosszeiten in Richtung Stadt ausreichend sind, resp. durch Einsatzkurse weiter verstärkt werden könnte.

Regina Rahmen

Regina Rahmen

An: <i>JNH</i>	☒ Bearbeitung ☐ dir. Erledig. ☐ z.K.	Kop: <i>BR, BR</i>
Bem. / Frist:		Vis: <i>BR</i>
	19. Jan. 2017	Gemeinde Riehen
FF:	☐ Bearbeitung ☐ dir. Erledig. ☐ z.K.	Kop:
Bem. / Frist:		Vis:
	Reg. Nr.:	

14-18.705.01